



CĂTRE,

S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.

În calitate de proiectant pentru Consiliul Județean Suceava – Direcția Județeană de Drumuri
și Poduri

e-mail proiectant: ecoproiectdesign@yahoo.com

Ca urmare a cererii dvs. f.n. din 15.07.2025, însoțită de documentația tehnică aferentă, prin care solicitați acordul nostru de principiu pentru proiectul: „**CONSOLIDARE DJ178G CIPRIAN PORUMBESCU KM. 3+900 – 4+400, JUDEȚUL SUCEAVA**” *faza D.A.L.I.*, în urma analizării documentației depuse odată cu cererea sus-amintită, în baza prevederilor art. 128 alin. (2) din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, emitem acord de principiu favorabil, cu următoarele condiții obligatoriu de respectat în vederea obținerii avizului acestei structuri la faza D.T.A.C./P.Th.:

- prezentul acord de principiu este valabil pe toată durata de valabilitate a Certificatului de Urbanism nr. 24 din 14.07.2025, emis de U.A.T. Ciprian Porumbescu, județul Suceava și înregistrat cu nr. 3481/14.07.2025.

- în situația în care pe traseul drumurilor există sectoare periculoase (zone situate în proximitatea părții carosabile, unde se află instalații ori construcții ce trebuie protejate sau zone care necesită măsuri de protecție a persoanelor aflate în autovehicule, dacă acestea ar părăsi partea carosabilă), să se prevadă sisteme de protecție pentru sporirea siguranței circulației rutiere, conform Normativului pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi, indicativ „AND 593”.

- având în vedere că sectorul de drum județean DJ178G cuprins între pozițiile km. 3+900 – 4+400 se află în afara localității, acesta asigurând legătura dintre drumul național european E58 (DN17) și localitatea Ciprian Porumbescu (*iar vehiculele care îl tranzitează și care depășesc M.T.M.A. de 3,5 t. sunt în proporție de peste 10%*), solicităm pe această cale ca parapetele de protecție să fie proiectate în conformitate cu prevederile AND 593/2012 (amplasare, tip, clasă de rezistență la impact, etc.), cu un accent deosebit pe zona podurilor și podețelor, unde se recomandă utilizarea parapetelor de protecție tip H4b.

- toate parapetele de protecție vor fi prevăzute cu extremități corespunzătoare.

- toate simbolurile folosite în reprezentare vor fi detaliate în legenda aferentă planurilor cuprinzând situația existentă/proiectată.

- planurile cuprinzând situația proiectată vor fi realizate la scara 1:500 și vor fi vizate de un verficator M.L.P.A.T. la cerințele A4, B2, D, care va întocmi și depune un exemplar din referatul aferent.

- în situația podurilor/pasajelor/similar, acestea vor fi vizate de un verficator M.L.P.A.T. competent în acest scop, cu obligativitatea depunerii referatului întocmit de către acesta.

- stabilirea elementelor geometrice ale traseului drumului propus spre modernizare să se facă în funcție de clasa tehnică și viteza de proiectare - determinată în conformitate cu prevederile Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice -, pentru asigurarea desfășurării circulației rutiere în deplină siguranță și confort;

- la proiectarea intersecției dintre drumurile propuse spre modernizare și drumurile județene/locale/străzi să se țină cont de prescripțiile Normativului pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice, indicativ „AND 600/2010” (Redactarea II);

- prevederea mijloacelor de semnalizare rutieră în zona drumurilor propuse spre modernizare să se realizeze conform dispozițiilor legislației rutiere și prescripțiilor standardelor „SR 1848/1/2024” „SR 1848/2/3 – 2011”, respectiv „SR 1848/7 – 2015”;

- curbele vor fi semnalizate corespunzător.

- intersecțiile dintre drumurile publice vor fi amenajate la un unghi cât mai apropiat de 90°.

- documentația tehnică necesară obținerii avizului poliției rutiere pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (D.T.A.C.) să fie elaborată cu respectarea prevederilor O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, aprobate prin Ordinul ministrului Transporturilor nr. 1296 din 30.08.2017, ale O.U.G. nr. 195/2002 și H.G. nr. 1391/2006, prescripțiilor *Normativului pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi*, (AND 593), respectiv ale standardelor de semnalizare SR 1848 – 1/2024, SR 1848 - 2,3/2011 și SR 1848 - 7/2015;

La mijloacele de semnalizare rutieră propuse/necesare pe drumurile/în zona drumurilor publice, cu privire la configurația caracteristică a acestora, respectiv în intersecțiile dintre acestea vom face referire după analizarea documentației elaborate în scopul obținerii avizului necesar autorizării execuției lucrărilor.

Prezentul aviz nu conferă dreptul de execuție a lucrărilor proiectate, menționate în memoriul tehnic aferent documentației depuse spre avizare.

Cu stimă,

ȘEFUL SERVICIULUI RUTIER,

Comisar-șef de poliție

JUCAN PETRU

F.L./F.L.